

利根新報

発行
利根新報編集部
編集発行者 崎山 勝功
〒270-1326 千葉県印西市木下1661-18(2F)
電話・FAX 0476-77-3846
利根新報 WEB版
http://toneshinpo.com

患者さんの立場に
立った、安全で
良質な医療の実践と
人間性豊かな
良き医療人の育成

日本医科大学
NIPPON MEDICAL SCHOOL
千葉北総病院
CHIBAHOKUSOH HOSPITAL
〒270-1694
千葉県印西市鎌苅1715
代表 0476-99-1111
www.nms.ac.jp/hokuso-h/

北総線運賃値下げ、10月から実施

北総鉄道は、北総線の運賃値下げを10月1日から始めた。同社によると、累積損失解消を機に、コロナ後の輸送動向や沿線自治体のまちづくり施策との整合性を総合的に勘案して値下げを決めたという。

値下げ幅は、通学定期運賃が64・7%引きと大幅値下げしたほか、通勤定期運賃が13・8%引き。同社は、初乗り運賃は210円から190円に引き下げ、普通運賃は中距離帯を重点に最大で100円、ICカード利用の場合は105円値下げ。同線沿線地域内の利用を促し、沿線全体の活性化につなげるという。

同社は1972年に発足。79年に1期線の北初富々小室間を開業し、以後は都心直結や延伸を続けた。99年度に累積損失が447億円を計上したが、2000年度に単年度黒字を計上したのを機に累積損失の解消に努め、今年度で累積損失の解消のメドが付き、今回の運賃値下げになった。

◆10月2日に「ほくそう秋まつり2022」開催
同社では、今年創立50周年かつ、長年の懸案だった運賃の大幅値下げを実施する記念の年として、10月2日午前10時から「ほくそう秋まつり2022」を、印西市中央北のイオンモール千葉ニュータウン提携駐車場で開催する。

会場では鉄道グッズ販売や北総線ミニ電車の運行のほか、ステージ発表では、



見て、聞いて、永田町

松本 尚
衆議院議員コラム



第6回 半旗を掲げる

2022年9月8日、英国のエリザベス2世女王が崩御されました。私は、2008年に英国王立ロンドン病院に留学していたのですが、病院の正面玄関に女王陛下の写真が飾られていたのが印象的でした。ロンドンに滞在中は度々、バッキンガム宮殿の正門前まで散歩したりしていたこともあり、女王陛下が亡くなられたことには少なからず悲しい思いを抱かざるを得ません。

日本でもっとも最近、半旗が掲げられたのは安倍元総理の逝去のときです。ところが英国における女王崩御のときと異なるのはその時期でした。総理官邸は通常、7時〜17時に国旗を掲揚していますが、このとき半旗としたのは安倍元総理が亡くなられて3日後の7

月11日(月)の午後でした。国会では官邸からの要請を受けて、衆参両議院が同じように対応しています。憲政史上最長の政権を担った菅てかつての(主あるじ)の急逝です。官邸がすぐに半旗を掲げなかった理由が分からないのは私だけではないでしょう。

実は、7月10日の日曜日、私のところに「官邸に掲揚されている国旗が半旗になっていない」との指摘があり、さっそく官邸に問い合わせました。「こういう状況での半旗掲揚は前例が無いので、まずは政府内で検討する」との返答でしたが、数時間後、「翌日午後より12日の17時まで半旗とする」旨の連絡がありました。

たしかに安倍元総理は現職の閣僚でもなく、立場上

は公職にはない衆議院議員でしたので、政府は「すぐに半旗を」という発想に至らなかったのかも知れません。しかしながら、逝去の報を聞き、米国ではホワイトハウスが直後に半旗を掲げています。他国の反応も同様でした。こういった様子を見る限り、わが国の国旗に対する扱い―その根拠にある想い―というのは、国際感覚とは異なるのかなと思うのです。

私の幼い頃は、祝日には家の玄関に日の丸の旗を掲げていました。いつの頃からか、そんな習慣が消えてしまっていることも、官邸の半旗掲揚の顛末(てんまつ)にも表れているのではありませんか。エリザベス女王を悼む英国の半旗を見て、そんな感情を持った次第です。

北総鉄道・室谷社長が講演 「沿線地域の活性化」掲げる

北総鉄道の室谷正裕社長が9月18日、印西市内のホテルで開かれた、印西市商工会青年部主催の講演会で「北総鉄道運賃値下げと地域活性化戦略について」のテーマで講演した。

室谷社長は、1979年開通の北総線の歴史に触れ、京成高砂〜新鎌ヶ谷間の2期線が開通した91年度からしばらくの間は「利払い費だけで70〜80億円、入ってくる収入は50億円」と、累積損失がピーク時は約450億円までに増え続けた経緯を振り返った。

一方で2000年度から連続21期で利益を上げ累積損失を減らし、21年度末の累積損失を14億円に抑え、22年度末に累積損失解消の見通しが立ったものの、「まだ600億円の借金、有利子負債を抱えている」と、運賃値下げ実施後も依然として厳しい経営環境にある現状を説明した。

高運賃問題については、人口34万人を見込む想定外だった千葉ニュータウン

構想を掲げた「行政の責任」と、累積赤字問題を先送りし、経営支援と引き換えに値上げを迫った「日本の解決法」の2点を挙げて持論を展開した。その上で室谷社長は「これからは未来志向でいこう」と述べ、次の経営戦略で「沿線地域の活性化」を掲げた。

運賃値下げでは「これがらが正念場」として、北総線沿線エリアの認知度向上や沿線地域の住みよさをアピールし、運行本数を増やすなど、利用者を増やしていく考えを述べた。

また、室谷社長は「鉄道会社にできる事は限られている」とし、沿線活性化には、沿線自治体の積極的な取り組み、沿線外企業の誘致、商工会やNPOとの協力に発展する鉄道会社」を掲げていく姿勢を示した。

会場からの質疑応答で、今後の運賃値下げの可能性に、室谷社長は「私たちが10月1日の運賃値下げでおしまい、とは思っていない」と述べた上で、運賃値下げを再度実施できるように経営体質の改善や収益力の向上を進めていく考えを示した。

◆主催者の印西市商工会は、10月中旬に講演会の動画を配信するという。詳しくは同社公式サイトで。

◆詳しくは同社公式サイトで。

塗装のことなら
株式会社 スマイルペイント
におまかせ!
相談、診断、見積無料!
株式会社 スマイルペイント
〒270-1327 千葉県印西市大森2567-2
0120-913-696 https://protimes-inzai.com/



講演する室谷正裕・北総鉄道社長

診療時間 月火水木金土日
9:00~13:00 受付 8:30~12:00 ●●●●● /
14:30~18:00 受付 14:00~17:00 ●●●●●※ /
●日曜休診 ※土曜午後の診療時間は14:00~17:00(受付13:30~16:00)

みらいウィメンズクリニック
産婦人科・麻酔科
医療法人社団愛弘会
みらいウィメンズクリニック
みらい助産院
院長・那原弘光

印西市原4-2-2 ☎0476-40-1200
http://www.miraiwcl.com/